

## MAXIMUS 10W-40

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжёлых условиях

### Описание

Моторное масло для дизельных двигателей уровня качества UHPD (Сверхпроизводительные моторные масла с увеличенным интервалом замены). Разработано на основе синтетических базовых масел с применением высокотехнологичных присадок.

### Применение

Рекомендовано для всех четырёхтактных лёгких коммерческих и тяжёлых дизельных двигателей как оборудованных турбокомпрессорами, так и без них. Области применения включают строительство, горнодобывающую промышленность, транспортные перевозки, сельское хозяйство, автопарки.

### Преимущества

- Обеспечивает долгий срок службы и снижает расход масла;
- Защищает двигатель от износа при высоких температурах за счёт своей превосходной термической стабильности;
- Обеспечивает экономию топлива;
- Защищает двигатель от ржавчины и коррозии.

### Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E4/E7-16, MB-Approval 228.5 MAN M3277, Volvo VDS-3, CUMMINS 20076/77/78, MACK EO-N, Renault RLD-2, DETROIT DIESEL DDC93K215, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, Global DHD-1, MTU Type 3

### Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,869
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	93
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с		13,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	146
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

\* Редакция от 10.06.2022

